

## SPECIFICITES AUX MODELES DE LA SERIE 9

### OUVERTURE CAPOT MOTEUR

Le déclenchement de l'ouverture du capot moteur se fait à l'aide de la manette d'ouverture d'origine. Elle se situe sous le tableau de bord du côté gauche du chauffeur. Pour dégager le deuxième cran, glisser la main sous le capot en partie haute afin d'atteindre la languette métallique qu'il faut tirer vers soi. Pour refermer le capot moteur, accompagner celui-ci avec un mouvement de rotation vers le bas, puis enclencher le 2<sup>e</sup> cran en exerçant une pression centrale en partie haute de celui-ci.

### LIT ESCAMOTABLE

Pour la mise en place du lit de cabine :

- Reculer le siège passager au maximum et l'incliner vers l'arrière (dans le Randonneur 922M et 925M, pivoter préalablement celui-ci à 180°, dossier vers le tableau de bord)
  - Pivoter le siège chauffeur de 90° et incliner le dossier vers l'arrière (sur le siège passager).
  - Pousser le lit vers le haut, déclipser la boucle en appuyant sur le bouton rouge et descendre celui-ci afin de l'amener dans sa position définitive.
- Pour le remettre en place, procéder de façon inverse, préalablement en ayant pris soin de maintenir le vélum à l'aide de l'élastique.

### DESEMBUAGE CHAUFFAGE

Le circuit d'air chaud pour le désembuage et le chauffage de la cabine a été réutilisé dans son principe. Pour le positionnement des manettes de commande, se conformer aux indications du manuel du véhicule porteur.